



महाराष्ट्र शासन राजपत्र

असाधारण भाग एक-अ-मध्य उप-विभाग

वर्ष ११, अंक ११ (२)]

गुरुवार, एप्रिल ३, २०२५/चैत्र १३, शके १९४७

[पृष्ठे ३, किंमत : रुपये २६.००]

असाधारण क्रमांक १९

प्राधिकृत प्रकाशन

महाराष्ट्र जिल्हा परिषदा व पंचायत समित्या, ग्रामपंचायती, नगरपरिषदा, प्राथमिक शिक्षण आणि स्थानिक निधी लेखापरीक्षा अधिनियम यांखालील (भाग चार-ब मध्ये प्रसिद्ध करण्यात आलेले आदेश व अधिसूचना यांव्यतिरिक्त) आदेश व अधिसूचना.

नगरविकास विभाग

मंत्रालय, हुतात्मा राजगुरु चौक, मादाम कामा मार्ग,

मुंबई ४०० ०३२, दिनांक ०१ एप्रिल, २०२५.

अधिसूचना

महाराष्ट्र प्रादेशिक व शहर नियोजन अधिनियम, १९६६.

क्रमांक एमआरडी-३३२४/प्र.क्र.११९/नवि-७. — ज्याअर्थी, राज्य शासनाने विविध प्रकल्प अंमलबजावणी अभिकरणांमार्फत मुंबई, पुणे, नागपूर महानगरप्रदेशांमध्ये विविध मेट्रो रेल्वे, मोनो रेल्वे व उपनगरीय रेल्वे प्रकल्प हाती घेतलेले आहेत;

आणि ज्याअर्थी, उक्त प्रकल्प “महत्त्वाकांक्षी नागरी परिवहन प्रकल्प” म्हणून घोषित करणे इष्ट आहे.

म्हणून, आता, महाराष्ट्र प्रादेशिक नियोजन व नगररचना अधिनियम, १९६६ (१९६६ चा महा.३७) याच्या कलम १२४ ब च्या पोट-कलम (२-१अ) च्या स्पष्टीकरणाद्वारे प्रदान केलेल्या अधिकारांचा वापर करून, महाराष्ट्र शासन, याद्वारे, उक्त अधिनियमाच्या उक्त कलम १२४ब च्या प्रयोजनांसाठी, अधिसूचित केलेले प्रकल्प हे यासोबत जोडलेल्या अधिसूचनेमध्ये वर्णन केलेले प्रकल्प, महत्त्वाकांक्षी नागरी परिवहन प्रकल्प म्हणून हाती घेण्याचा आपला उद्देश घोषित करित आहे.

अनुसूची

अ.क्र.	प्रकल्पाचे नाव	मार्गिकांची लांबी (कि.मी. मध्ये)
मुंबई नागरी परिवहन प्रकल्प - ३ ए		
१.	गोरेगाव ते बोरीवली हार्बर रेल्वे मार्गिकेचे विस्तारीकरण	१४.१६
२.	पश्चिम रेल्वे मार्गावरील बोरीवली ते विरार दरम्यान ५ वी व ६ वी रेल्वे मार्गिका	२६.००
३.	मध्य रेल्वे मार्गावरील कल्याण ते आसणगाव दरम्यान ४ थी रेल्वे मार्गिका	३२.२२
४.	मध्य रेल्वे मार्गावरील कल्याण ते बदलापूर दरम्यान ३ री व ४ थी रेल्वे मार्गिका	१४.०५
५.	छत्रपती शिवाजी महाराज टर्मिनस (सीएसएमटी) ते पनवेल हार्बर रेल्वे मार्गावरील संसूचन आधारित रेल्वे नियंत्रण प्रणाली (सीबीटीसी)	२०८.००
६.	मध्य रेल्वे मार्गावरील छत्रपती शिवाजी महाराज टर्मिनस (सीएसएमटी) ते कल्याण संसूचन आधारित रेल्वे नियंत्रण प्रणाली (सीबीटीसी)	
७.	पश्चिम रेल्वे मार्गावरील चर्चगेट ते विरार संसूचन आधारित रेल्वे नियंत्रण प्रणाली (सीबीटीसी)	

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांचे आदेशानुसार व नावाने,

विजय चौधरी,
शासनाचे सहसचिव.

URBAN DEVELOPMENT DEPARTMENT

Mantralaya, Hutatma Rajguru Chowk, Madam Cama Marg,

Mumbai 400 032, dated the 1st April, 2025.

NOTIFICATION

MAHARASHTRA REGIONAL AND TOWN PLANNING ACT, 1966.

No. MRD-3324/CR119/UD-7.—Whereas, the State Government has undertaken the various Metro Railway, Mono Railway and Suburban Railway Projects in the Mumbai, Pune, Nagpur Metropolitan Regions through various Project Implementing Agencies;

And whereas, it is expedient to declare such projects as ‘Vital Urban Transport Project’.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by Explanation to sub-section (2-1A) of section 124B of the Maharashtra Regional and Town Planning Act, 1966 (Mah. XXXVII of 1966), the Government of Maharashtra hereby declares its intention to undertake the Projects described in the Schedule appended hereto as Vital Important Urban Transport Project, as notified project, for the purposes of the said section 124B of the said Act.

Schedule

Sr. No.	Name of the Project	Length of Corridor (In km.)
Mumbai Urban Transport Project -3A		
1.	Extension of harbour line in between Goregaon to Borivali	14.16
2.	5th & 6th Railway line between Borivali to Virar on Western Railway	26.00
3.	4th Railway line in between Kalyan to Asangaon on Central Railway	32.22
4.	3rd & 4th Railway line between Kalyan to Badalapur on Central Railway	14.05
5.	CBTC (Communication Based Train Control) on CSMT (Chatrapati Shivaji Maharaj Terminus) – Panvel on Harbour Line	208.00
6.	CBTC (Communication Based Train Control) on CSMT (Chatrapati Shivaji Maharaj Terminus) – Kalyan on Central Railway	
7.	CBTC (Communication Based Train Control) on Churchgate to Virar on Western Railway	

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

VIJAY CHAUDHARI,
Joint Secretary to Government.